



- مدل سازی و بهینه سازی ترمودینامیکی اقتصادی، کالکتور خورشیدی صفحه تخت در حالت گذرا ۳
محمد جواد سلطانی تاج آبادی؛ حسن حاج عبدالهی؛ محمد شفیعی
 - پایش سازه ای پنل ساندویچی با هسته مشبک از طریق کاشت کرنش سنج ۲۲
طیبه اکبری؛ الهام شهابی قهفرخی؛ امین میرزابی
 - تاثیر سیم اغتشاش ساز بر تنفس برشی رینولدز و سرعت‌های نوسانی در سیلندر دایروی ۳۱
زها منصوری؛ میترا یادگاری دهکردی؛ عبدالامیر بک خوشنویس
 - بررسی تأثیر پارامترهای فرآیند نورد گرم بر روی ریز ساختار فولاد CK45 ۴۶
آیدین سلیمی اصل؛ اسماعیل صیدی؛ بهنام فرج پور
 - بررسی ایجاد ترک طولی در سخت کاری سطحی فلز پایه ST44-2 بوسیله سیم جوش MF-10-60-GRZ ۵۷
محمد خوران؛ عیسی خوران؛ نوید صفرپور
 - مروری بر روند توسعه خودروهای پیل سوختی در دنیا ... ۶۶
ناصر بهارلو هوره؛ سید عرفان سخنگوی
- مجوز مجله طی نامه شماره ۱۲۴/۷۲۴ مورخ ۱۱/۲۵/۷۰ توسط وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی صادر و طبق آیین نامه شماره ۱۱/۲۵۶۸۵ مورخ ۰۹/۲۰/۱۳۹۸ تحت عنوان مجله علمی شناخته شده است.
- مطالب ارائه شده در مقاله ها، گزارش ها و مصاحبه ها لزوماً بیانگر دیدگاه های انجمن مهندسان مکانیک ایران نیست. مجله در ویرایش و اصلاح مطالب، تا جایی که به اصل آن ها خدشه وارد نشد آزاد است.
- این مجله در پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISCI)، پایگاه اطلاعات علمی جهاد دانشگاهی (SID) و بانک اطلاعات نشریات کشور (magiran) نمایه می شود.

دو ماهنامه علمی

انجمن مهندسان مکانیک ایران

شماپا ۹۷۱۹ - ۹۰۵

قیمت: ۵۰۰۰ تومان

صاحب امتیاز: انجمن مهندسان مکانیک ایران

مدیر مسئول: مهندس علی اکبر صابری زرقانی

سردبیر: دکتر علی نوری بروجردی

anouri@sharif.edu

هیأت تحریریه

دکتر علی غفاری، استاد دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دکتر عباس علی آبادی، رئیس گروه مپنا

دکتر محمود موسوی مشهدی، استاد دانشگاه تهران

دکتر مهرداد جوادی، دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی

دکتر علیرضا خدایاری، دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی

دکتر فرشاد ترابی، دانشیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دکتر علی نوری بروجردی، استاد دانشگاه صنعتی شریف

هیأت مدیره انجمن مهندسان مکانیک ایران

دکتر عباس علی آبادی (رئیس)

دکتر علی غفاری (عضو اصلی نایب رئیس انجمن)

دکتر محمدرضا اسلامی (عضو اصلی)

دکتر علیرضا خدایاری (عضو اصلی و دبیر انجمن)

دکتر مجتبی صدیقی (عضو اصلی)

دکتر محمود موسوی مشهدی (عضو اصلی و خزانه دار انجمن)

دکتر سعید سهراب پور (عضو اصلی)

دکتر علی نوری بروجردی (عضو علی البدل)

دکتر غلامحسین لیاقت (عضو علی البدل)

دکتر علیرضا متولیان (بازرگان اصلی انجمن)

دکتر فرید نادریان (بازرگان علی البدل انجمن)

امور اشتراک و پذیرش آگهی: شیدا بریجانی

امور مقالات و پیگیری: شیما امینی

نشانی دبیرخانه: تهران، خیابان شهید سپهبد قرنی، بن بست دزنه، پلاک ۳

کد پستی: ۱۵۹۸۹۷۷۵۱۱

تلفن تماس: ۰۲۱ ۸۸۹۳۸۳۳۹، ۸۸۹۳۸۳۳۸، ۸۸۹۰۰۹۶۵

فکس: ۰۲۱ ۸۸۹۳۸۳۷۳

پست الکترونیکی مجله: mmep@isme.ir

ویگاه: www.mmep.isme.ir

نگارش مقاله در مجله علمی مهندسی مکانیک

هدف از انتشار این مجله ایجاد بستری مناسب برای ایجاد ارتباط و نزدیکی هر چه بیشتر و موثرتر صنعت و دانشگاه‌های کشور و تبادل اطلاعات در سطح عمومی دانش مهندسی مکانیک، میان پژوهشگران، استادان، دانشجویان و صنعت گران است. با این هدف، مجله علمی مهندسی مکانیک، اعتلای دانش نظری و تجربی مهندسان مکانیک کشور را دنبال می‌کند.

این مجله می‌کوشد صنایع کشور را به طرح مسائل و مشکلات فنی و صنعتی مرتبط با حوزه خود در قالب مقاله‌های علمی و یا ترویجی تشویق کند تا از این رهگذر تعامل صنعت و دانشگاه بیش از پیش گسترش یابد زیرا هدف اصلی تبادل اطلاعات در سطح عمومی دانش مهندسی مکانیک است. به همین دلیل مقاله‌هایی که رویکرد تخصصی و علمی یا ترویجی در یکی از زمینه‌های دانش مهندسی مکانیک دارند مورد پذیرش قرار می‌گیرند. اولویت اصلی پذیرش مقالات در این مجله منوط به این است که مقاله‌های ارسالی در محدوده موضوعاتی چون پیشرفتهای فنی - صنعتی در کشور، معرفی نوآوری و روش‌های جدید تولید، نوآوری در صنایع و فناوری‌های نوپا در عرصه مهندسی مکانیک باشد. قالب مورد علاقه هیأت تحریریه مجله علمی مهندسی مکانیک، قالب مقالات علمی، ترویجی و مقالات مروری است. منظور از مقالات مروری، مقالاتی است که توسط نویسنده‌گانی که در زمینه مورد نظر صاحب نظر و قبلًاً مقالاتی را منتشر کرده باشند نوشته شود.

به منظور سهولت در نگارش و یکسان سازی ساختار مقالات به نویسنده‌گان محترم، اکیداً توصیه می‌گردد که مقالات خود را با نرم افزار Windows 2016 و در محیط MS Word با امکانات فارسی حروف‌چینی نموده و صرفاً از طریق سامانه مجله به نشانی mep.isme.ir، ارسال نمایند. شایان ذکر است الگو و راهنمای نگارش و ویرایش متون بر اساس نرم افزار مذکور در وب سایت مجله ارائه شده است.