

مروزی بر اختلال تخلیه الکترواستاتیک در ماهواره و معرفی نرم افزار برهمنش پلاسمای

فضاپیما

آرمان صمدی^۱، مسعود ابراهیمی^۲، حسین جهانبخش^۳

۱ دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۲ دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۳ دانشکده علوم کاربردی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

تاریخ دریافت: ۱۳۹۴/۰۲/۰۱

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۵/۰۲/۲۸

چکیده

امروزه فناوری ساخت و پرتاب ماهواره‌ها یکی از ضروری‌ترین و مهم‌ترین نیازهای هر کشور است. قسمت‌هایی از فضا مانند مگنتوسفر و کمربندهای تشعشعی و همچنین فعالیتهای خورشیدی و ذرات پرانرژی خورشیدی پراکنده در فضا، بر ماهواره‌ها و مدارهای الکترونیکی آنها تأثیر می‌گذارند که به نوعی سبب ایجاد اختلال در سیستم الکترونیکی ماهواره می‌شوند. بنابراین برای اینکه ماهواره بتواند مأموریت خود را به طور کامل انجام دهد، بررسی شرایط محیطی و آسیب‌های احتمالی آن و جلوگیری از بروز خسارت ناشی از این شرایط محیطی اهمیت پیدا می‌کند. دو پدیده مهم در مطالعه برهمنش محیط فضا بر ماهواره یا فضایما شارژ سطحی و شارژ عمقی هستند که در این مقاله مبانی آنها تشریح شده است. نظر به اهمیت این دو پدیده نرم افزارهایی تخصصی توسعه داده شده است. یکی از نرم افزارهای تخصصی در این حوزه نرم افزار برهمنش پلاسمای فضایما با SPIS می‌باشد. این نرم افزار برهمنش پلاسمای فضایما امروزه به نرم افزار استاندارد اتحادیه اروپا برای مدلسازی و شبیه‌سازی برهمنش پلاسمای فضایما تبدیل شده است. هدف اصلی این مقاله معرفی سازوکار ایجاد اختلال تخلیه الکترواستاتیکی بر ماهواره و در نهایت معرفی نرم افزار مذکور است.

واژگان کلیدی: تخلیه الکترواستاتیکی، شارژ سطحی، شارژ عمقی، اختلاف پتانسیل، SPIS

۱. مقدمه

شامل سیستم‌های کنترل حرارتی فعال و غیرفعال، اندازه خنک کننده، انتخاب مواد، تعیین سیستم توان و آرایه‌های سلول‌های خورشیدی تأثیر می‌گذارند. از سوی دیگر قطعات الکترونیکی و

تابش‌های فضایی آثار زیانباری بر مواد و قطعات الکترونیکی مورد استفاده در ماهواره‌ها دارند. تابش‌های الکترومغناطیسی کم‌انرژی (فروسرخ، مرئی، فرابنفش) بر بخش‌هایی از ماهواره‌ها

گرفتگی و نحوه برهمنکش ذرات محیط با فضایپما پرداخته شده است. در ادامه، در بخش ۲ به جمع‌شدن جریان پرداخته خواهد شد. در بخش ۳ به بررسی فیزیک تخلیه الکترواستاتیک و در بخش ۴ به معرفی نرمافزار می‌پردازیم و در نهایت در بخش ۵ نتیجه‌گیری خواهد شد.

۲. جمع‌شدن جریان

۲-۱. جمع‌شدن الکترون

فضایپماهای LEO با سرعت زیاد نسبت به الکترون‌های محیط پلاسمای در حال حرکت‌اند. در دمای پلاسمای LEO، الکترون‌های محیط با سرعت‌های بیشتر از سرعت مداری در حال حرکت هستند. از این‌رو، الکترون‌ها می‌توانند روی سطوح رسانا جمع شوند که این موضوع سبب عدم شارژ کافی می‌شود. به‌طور کلی، جمع‌شدن الکترون به‌خوبی با نظریه پربو^۵ شرح داده شده است [۵]. برای سازه‌های کوچکتر از طول دبای با زمان کم نظریه مدار محدود می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. جریان الکترونی جمع‌آوری شده از یک پلاسما را می‌توان با معادله $I_e = j_0 A_s$ ، که در آن I_e جریان الکترون، A_s مساحت ناحیه مؤثر برای جمع‌شدن الکترون و j_0 شارح حرارتی الکترون است توصیف کرد. برای j_0 معادله ۱ را داریم:

$$j_e = (n_e e / 4) (8kT_e / \pi m_e)^{0.5} \quad (1)$$

$$j_0 = 2.68e - 12n_e T_e^{0.5} \quad (2)$$

به‌طوری‌که در این رابطه e بار الکترون، n_e چگالی الکترونی در هر سانتی‌متر مکعب و T_e دمای الکترون بر حسب الکترون ولت است. مثلاً در یک پلاسمای معمولی LEO با ۱۰۶ الکترون بر سانتی‌متر مکعب و دمای ۰/۱ الکترون ولت انتظار داریم شارح حرارتی الکترون در حدود ۱/۵ میکرو‌آمپر بر سانتی‌متر مربع و یا در حدود ۱۵ میلی‌آمپر بر مترمربع باشد. جمع الکترون ها در LEO همچنین بر وسائل حامل در پلاسمای اثر می‌گذارند [۶].

۲-۲. جمع‌شدن یون

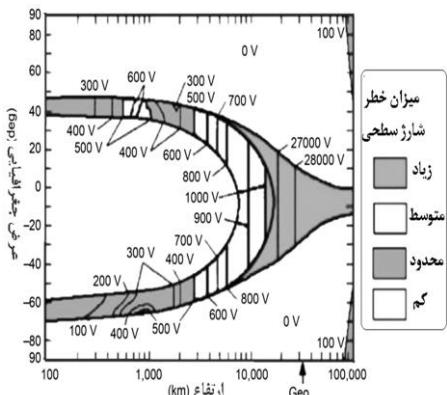
در حالی‌که الکترون‌ها از تمام جهات در LEO جمع می‌شوند، فضایپما در LEO با سرعت فراصلوت نسبت به یون‌ها در حال حرکت است، بنابراین یون‌ها تنها با سطوح چکشی^۶ (کوبه، قوچی) جمع می‌شوند. در واقع، چون نقاط رسانای ساختار دارای

مواد مورد استفاده در ماهواره‌ها باید به‌گونه‌ای طراحی شوند تا توان مقاومت در برابر تابش‌های کیهانی را در مدت عمر خود در ماهواره داشته باشند. آثار رایجی که ماهواره‌ها باید در برابر آنها مقاوم باشند شامل دزلک، آثار آسیب جابه‌جاشدگی، آثار تک اتفاق‌ها و تخلیه الکترواستاتیکی هستند.

به‌طور کلی آثار تشبعشات کیهانی دو دسته‌اند: آثار یونیزاسیون و آثار غیریونیزاسیون (غیریونیزان). آثار یونیزاسیون شامل آثار تک اتفاق و آثار انجام یونش کلی است که با یونیزه کردن قطعات و تولید جفت الکترون - حفره به قطعات آسیب وارد می‌نمایند. آثار غیریونیزاسیون با اثاری مانند جابه‌جایی آنها در ساختار کریستالی سبب آسیب قطعات می‌شوند. شارژ الکترواستاتیک در یک ماهواره که از فضای نزدیک زمین عبور می‌کند، اتفاق می‌افتد و به صورت برآیند جریان‌های بین فضایپما و پلاسمای محیط است. عدم توازن پلاسمای محیط سبب می‌شود تا از طریق ایجاد قوس الکتریکی و دشارژ ماهواره تعادل برقرار شود. در صورت بروز اختلاف شارژ در سطح ماهواره، مشکلات جدی بروز خواهد کرد [۱]. پرتاب اسپوتنیک در سال ۱۹۵۷ م برای نخستین بار مسئله شارژ ماهواره را مورد توجه قرار داد. در سال ۱۹۶۱ م، اولین مقاله بررسی شارژ ماهواره توسط چوپرا ارائه شد و اولین کتاب درباره شارژ ماهواره نخستین بار در سال ۱۹۶۵ م توسط سینگر منتشر شد [۱۰]. اهمیت موضوع شارژ ماهواره باعث ارائه نرمافزارهای تخصصی در این زمینه شده است. از جمله نرمافزارهای تخصصی در این حوزه NASCAP^۷ (محصول ایالات متحده امریکا) [۱۱]، SPIS^۸ (محصول آژانس فضایی ژاپن) [۱۲] و MUSCAT^۹ (محصول اتحادیه اروپا) [۱۳] می‌باشد. از آخرین اقدامات انجام شده در این زمینه نیز می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد.

در مأخذ [۲] به بررسی WAKE در مدار LEO با استفاده از سه نرمافزار NASCAP، MUSCAT و SPIS پرداخته و یک نمونه آزمایشگاهی توسط این سه نرمافزار مقایسه شده است. در مأخذ [۳] به مطالعه و شبیه‌سازی پلاسمای کم انرژی بر مدار گرد خورشید با استفاده از SPIS پرداخته و برهمنکش پلاسمای را با مدار گرد خورشید بررسی کرده است. در مأخذ [۴] به شبیه‌سازی و تحلیل شارژ دو فضایپمای مخبارانی و SCATHA با استفاده از SPIS و NASCAP/GEO در مدار GEO پرداخته شده است و به مقایسه این دو نرمافزار، تحلیل وضعیت خروج از

فضاییما، مناطق مختلف در سطح می‌توانند تا سطوح مختلف شارژ شوند. در شارژ سطحی، جریان‌ها از حرکت الکترون‌های محیط، یون‌ها، الکترون‌های ثانویه و فوتوالکترون‌های حاصل از یک جریان خالص در سطح خارجی بدنۀ ماہواره‌ها به وجود می‌آیند. به طور کلی، می‌توان شارژ سطحی را براساس به دست آوردن پتانسیل نسبی در مقایسه با پتانسیل محیط اطراف خود به دو نوع تقسیم کرد. این دو نوع شارژ سطحی چارچوب (فریم)^۲ و شارژ دیفرانسیلی هستند [۷]. شارژ فریم، گاهی به شارژ مطلق یا سیستم اصلی (پردازندۀ مرکزی) اشاره شده است و وقتی ماہواره به عنوان یک کل، یک پتانسیل خالص نسبت به پلاسمای محیط به دست می‌آورد، رخ می‌دهد. شارژ فریم تقریباً آنی، با مشخصه دوره‌ای در حدود میکروثانیه صورت می‌گیرد. از سوی دیگر، شارژ دیفرانسیلی وقتی رخ می‌دهد که بخش‌های مختلف ماہواره با پتانسیل‌های مختلف شارژ شده باشند و به تدریج (با دورۀ چند ثانیه تا چند دقیقه) رخ می‌دهد. در شکل ۱ الگوی میزان خطر شارژ سطحی نسبت به ارتفاع و عرض جغرافیایی نمایش داده شده است. همان‌گونه که در مشاهده می‌شود، میزان خطر تخلیۀ الکترواستاتیکی ناشی از شارژ سطحی در مدار GEO و عرض جغرافیایی -۲۰ تا ۲۰ درجه نسبت به سایر نقاط بیشتر است.



شکل ۱. الگوی میزان خطر شارژ سطحی
نسبت به ارتفاع و عرض جغرافیایی [۱۴]

۳-۲. شارژ درونی

الکترون‌های پرانرژی به داخل بدنۀ ماہواره نفوذ و داخل ماده ایجاد بار منفی می‌کنند. شارژ داخلی یا توده‌ای، همچنین به شارژ دی‌الکتریک عمیق اشاره می‌کند، شارژ جمع‌شده رو و درون مواد عایق یا هادی‌های شناور داخل ماہواره است.

ابعاد بسیار بیشتری نسبت به پوسته پلاسمای تعریف شده هستند، شارژ مؤثر یون‌ها به سطوح خود، برابر با شارژ چکشی یون‌های روی سطوح رو به جلو آمده است. در اینجا $F = nv$ ، که در آن n چگالی عددی الکترون و یون و v سرعت فضایی‌پیمائست. اگر A_{ram} مساحت چکشی رو به هادی باشد، I_e جریان یونی و q بار یون باشد، معادله ۳ برقرار است:

$$I_i = qnVA_{ram} \quad (3)$$

برای مدار LEO مقدار آن $1.2e - 15nA_{ram} \text{amps}$ می‌شود. برای چگالی در حدود 10^{12} فوت متر مکعب، جریانی در حدود $1mA f m^2$ می‌دهد. پس با یک حساب سرانگشتی مناسب، جریان یونی برای LEO، حدود $1mA$ در مترمربع خواهد بود.

۳. بررسی فیزیک تخلیۀ الکترواستاتیکی

شارژ فضاییما فرایندی است که از طریق آن یک فضاییما پتانسیل الکتریکی نسبت به محیط اطراف به دست می‌آورد. این تجمع بار الکتریکی روی فضاییما ناشی از فعل و انفعالات بین فضاییما و پلاسمای محیط و یا محیط تابشی است. شارژ فضاییما را می‌توان به چند دسته تقسیم کرد:

۱. شارژ سطحی (یا خارجی)

۲. شارژ انباشته، بالک (یا داخلی) دی‌الکتریک

در فضا الکترون و یون با چگالی مختلف وجود دارد، که با برخورد به بدنۀ ماہواره موجب ایجاد این دو پدیده می‌شوند که شارژ سطحی و شارژ درونی نام دارند. یک خطر مهم در نتیجه این پدیده‌ها رخدادن تخلیۀ الکترواستاتیکی است.

۳-۳. شارژ سطحی

این نوع شارژ روی سطح و به علت برخورد ذرات با بدنۀ ماہواره و انباشته‌شدن بار الکتریکی روی سطح ماہواره به وجود می‌آید و سبب ایجاد پتانسیل منفی روی بدنۀ ماہواره می‌شود. بدنۀ ماہواره، که از مواد رسانا ساخته شده است، به عنوان یک نقطۀ زمین در مدار فضاییما عمل می‌کند. جریان به / از قطعات رسانا در فضا و ظرفیت خازنی بین بدنۀ فضاییما و محیط فضا، پتانسیل بدنۀ نسبت به پلاسمای محیط فضا را تعیین می‌کند. اکثر ذرات مؤثر بر وضعیت شارژ، الکترون‌ها و یون‌ها، با انرژی در محدوده ۱ الکtron و لت تا ۵۰ هزار الکترون و لت در محیط پلاسمای هستند. بدلیل تفاوت هندسه و خواص مواد سطح

۴-۱. مراحل کار با نرم افزار

۴-۱-۱. شکل و هندسه ماهواره

در این بخش می‌توان از نرم‌افزارهای طراحی به کمک کامپیوتر برای ترسیم شکل ماهواره استفاده کرد. همچنین می‌توان از ابزارهای رسم شکل خود SPIS استفاده نمود. در شکل ۴، یک جزء نشان‌دهنده خود ماهواره است و قسمت دیگر مربوط به پانل خورشیدی است و ناحیه بیضی‌گون ناحیه‌ای از فضای اطراف ماهواره را نشان می‌دهد.

۴-۱-۲. مشنبندی

در این مرحله هندسه سه‌بعدی ماهواره و فضای اطراف آن مشنبندی می‌شود.

۴-۱-۳. تعیین خواص گروه‌های مختلف

این مرحله مهمترین بخش کار شبیه‌سازی است و داشتن آگاهی لازم نسبت به فیزیک مسئله در این مرحله تضمین کننده شبیه‌سازی صحیح است. در این مرحله خصوصیات زیر تنظیم و ایجاد می‌گردد:

۱. خصوصیات مواد: مواد به کار رفته در ساختار ماهواره و خصوصیات فیزیکی و شیمیابی و الکتریکی آنها

۲. خصوصیات فیزیکی: شرایط مرزی در حل معادلات الکترواستاتیک خصوصاً پلاسما و محیط تعریف می‌شود

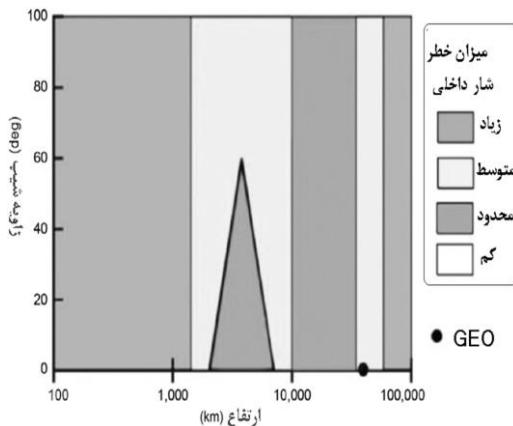
۳. خصوصیات شبیه‌سازی عددی: شامل دقت شبیه‌سازی و الگوریتم‌های همگرایی برای محاسبات تنظیم می‌گردد

خصوصیات فوق را می‌توان به طور همزمان برای گروهی از صفحات^۹ یا گروه حجم‌ها^{۱۰} تعریف کرد.

۴-۱-۴. تنظیم مدار الکتریکی داخلی

در نرم‌افزار SPIS می‌توان ساختار ماهواره را توسط ماکرونودهای الکتریکی تعریف کرد. به صورت پیش‌فرض این ماکرونودها در محیط پلاسما شناور بوده و هیچ ارتباط الکتریکی با هم ندارند، اما می‌توان با تعریف یک مدار داخلی این ماکرونودها را براساس درک درستی از ارتباط الکتریکی بین اجزاء ماهواره توسط المان‌هایی مانند مقاومت، خازن یا مولد و لنتاز بهم مرتبط ساخت.

الکترون‌های پرانرژی با انرژی از ۳۰۰ کیلو الکترون ولت تا ۵ مگا الکترون ولت می‌توانند به سطح فضایی‌ما نفوذ کنند. شارژ داخلی به چهار عامل محیط، ضخامت حفاظ فضایی‌ما، مشخصه و شکل (قالب) مواد شارژ شده وابسته است [۸]. وقتی میزان الکترون‌های پرانرژی تمثیل شده روی سطح یا محاط شده داخل دی‌الکتریک بیشتر از سرعت شارژ نشست شده به بیرون^۸ باشد، پتانسیل شروع به افزایش می‌کند. وقتی پتانسیل میدان الکتریکی تولیدشده به مقدار شکست دی‌الکتریک می‌رسد، دشارژ داخلی رخ خواهد داد. این دشارژ داخلی می‌تواند به اجزای حساس الکترونیکی نفوذ کرده و سبب نوفه، نقص یا حتی سوزاندن صفحات مدار شود. در شکل ۲ الگوی میزان خطر شارژ درونی نسبت به ارتفاع و زاویه شبیه‌سازی داده شده است.



شکل ۲. الگوی میزان خطر شارژ داخلی [۱۴]

۴. نرم‌افزار SPIS

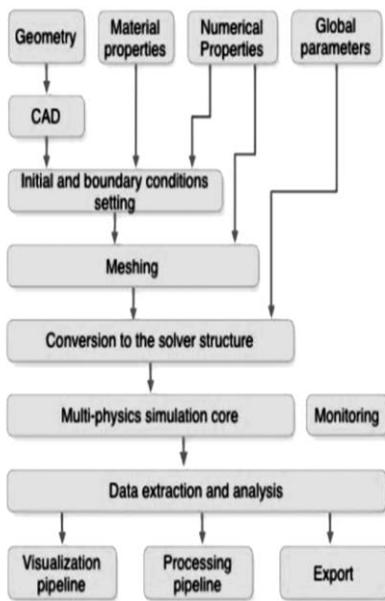
نرم افزار SPIS برای اولین بار در سال ۲۰۰۴ م برای مدل کردن و شبیه‌سازی برهم کنش‌های پلاسمای فضایی با ماهواره ارائه شد. این نرم‌افزار توانایی پیش‌بینی مقدار بار الکترواستاتیکی و پتانسیل سطحی (به صورت مطلق و نسبی) را در ماهواره دارد و دارای دو بخش اصلی می‌باشد:

۱. SPIS-UI: این بخش وظیفه ارتباط بخش اصلی با نرم‌افزارهای جانبی CAD و نمایش هندسه و تنظیم

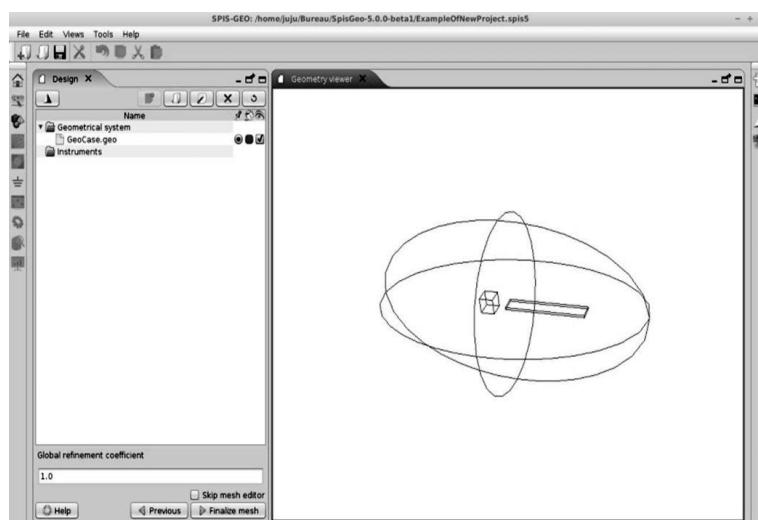
ورودی‌ها و بررسی خروجی‌ها را بر عهده دارد.

۲. SPIS-NUM: این بخش، قسمت اصلی نرم‌افزار است و حاوی قسمت‌های ریاضی مختلف برای شبیه‌سازی می‌باشد.

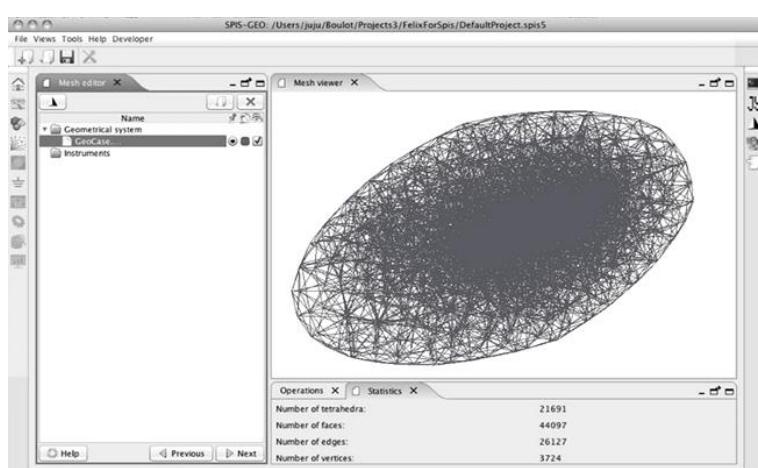
ساختار و الگوریتم داخل نرم‌افزار به صورت شکل ۳ است.



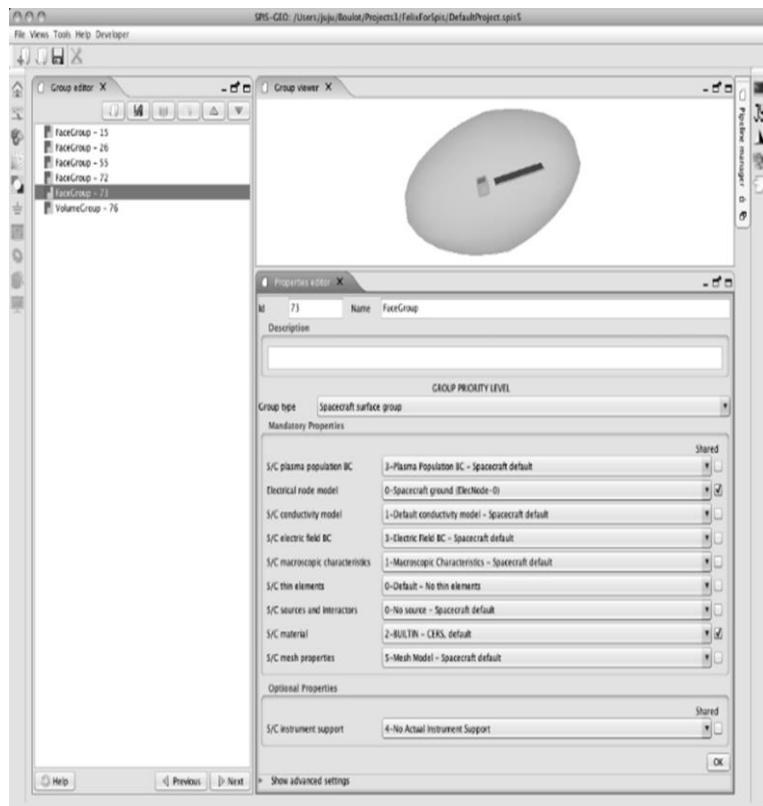
شکل ۳. ساختار و الگوریتم نرم افزار [۹]



شکل ۴. ترسیم اجزا ماهواره با نرم افزارهای طراحی به کمک کامپیوتر



شکل ۵. انجام عملیات مشبندی [۹]



شکل ۶. تنظیمات مربوط به گروه‌بندی [۹]

۴-۳. محاسبه میدان‌های الکتریکی و مغناطیسی

ماهواره‌ها در حین حرکت در فضا در محیط پلاسمای غوطه‌ورند. این محیط پلاسمای حاوی ذرات باردار مثبت یا منفی است که طبق معادلات الکترومغناطیسی، ماکسول، کولن و گوس می‌تواند در اطراف خود میدان‌های الکتریکی تولید کند. همچنین میدان‌های مغناطیسی تولید شده در زمین باعث می‌شود در محل ماهواره و فضای پلاسمای اطراف آن بتوان یک میدان مغناطیسی ثابت در نظر گرفت. بهمنظور شروع بحث فرایند شارژینگ الکترواستاتیک ابتدا بخشی از پلاسمای اطراف ماهواره در نظر گرفته می‌شود. این حجم را می‌توان آنقدر بزرگ گرفت که بتواند تمامی آثار محیط پلاسمای روی ماهواره را دربر گیرد. این حجم در نرمافزار SPIS به حجم محاسباتی معروف است. ابعاد حجم این پلاسمای که باید در شبیه‌سازی مد نظر باشد وابسته به ابعاد ماهواره و طول دبای پلاسمای محیط است، مثلاً در محیط GEO با توجه به اینکه طول دبای پلاسمای از مرتبه متر است، پلاسمای موجود تا چند متر دورتر از ماهواره می‌تواند بر اثر بگذارد، در حالی که در محیط LEO طول دبای از مرتبه سانتی‌متر بوده و بررسی آثار محیط پلاسمای

۴-۱-۵. تنظیم پارامترهای کلی

پارامترهای کلی شامل برخی پارامترهای فیزیکی محیط پلاسمای و برخی پارامترهای مربوط به شبیه‌سازی عددی مانند زمان شبیه‌سازی هستند که بهطور کلی در برنامه استفاده می‌شوند، اما برخلاف پارامترهای واردشده در بخش گروه‌ها، در هر نود محاسباتی به کار گرفته نمی‌شوند.

۴-۲. نحوه شبیه‌سازی پدیده شارژینگ توسط

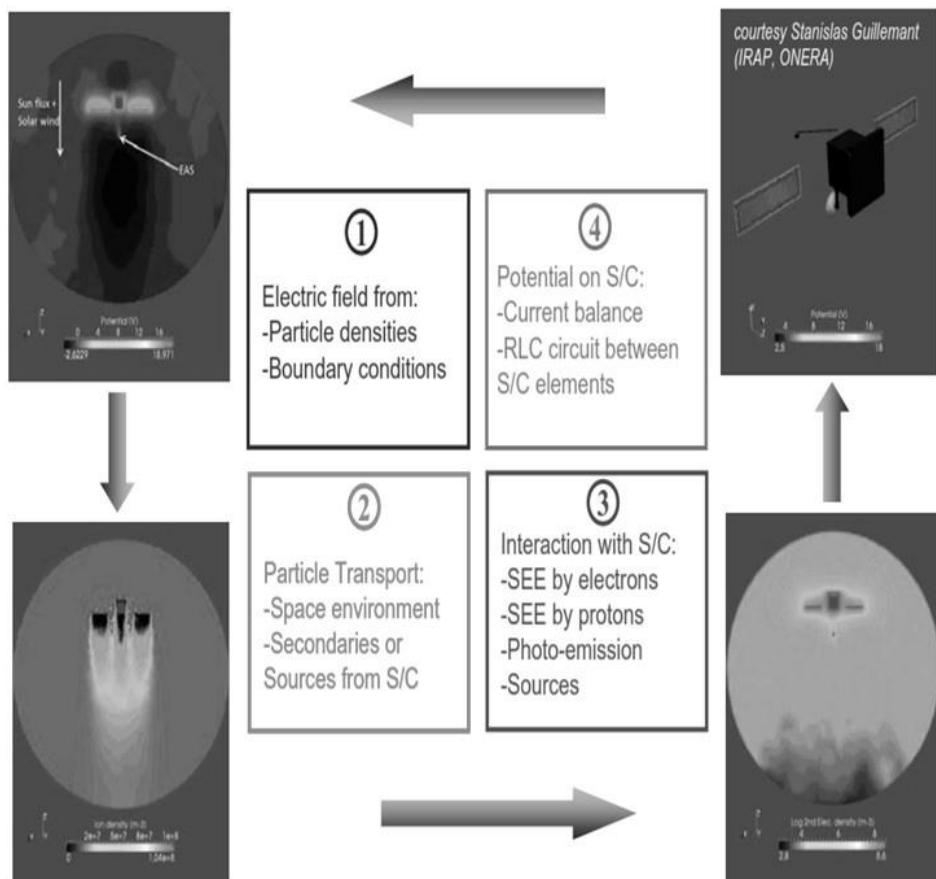
جهت اجرای یک شبیه‌سازی تقریباً ۲۰۰ پارامتر (پارامترهای کلی یا جزئی مورد استفاده در نودها) باید توسط کاربر تنظیم شود. بهطور کلی این پارامترها در چهار حوزه تعریف می‌شوند:

۱. پارامترهای مربوط به مواد و ذرات (ذراتی چون الکترون، یون و منابع پلاسمایی مصنوعی)
۲. پارامترهای مربوط به میدان‌های الکتریکی و مغناطیسی
۳. پارامترهای مربوط به نحوه برهم‌کش سطح ماهواره (القای فوتونی، القاء و تولید ذرات باردار ثانویه)
۴. پارامترهای مربوط به پتانسیل سطوح (رسانایی سطوح، پتانسیل بایاس و جز این‌ها)

است. در مرحله بعد با استفاده از توزیع بار محاسبه شده در حجم محاسباتی براساس شرایط مرزی (دربلکه، نیومن یا هر دو) در نظر گرفته شده در مرزهای حجم محاسباتی پلاسما و روی ماهواره معادله $\nabla \cdot E = \rho f$ ، که به معادله پواسن معروف است، حل می‌شود.

با توجه به شکل نامنظم ماهواره (شکل ۸) این معادله به روش عددی حل می‌شود. بعد از حل این معادله مقدار \vec{E} و پتانسیل مربوط به آن ϕ مشخص خواهد شد. همچنین یک میدان مغناطیسی ثابت نیز در این محیط پلاسمایی (میدان مغناطیسی زمین) در نظر گرفته می‌شود.

نزدیک به سطح ماهواره کافی است. در هر صورت با در نظر گرفتن بخشی از محیط پلاسما که ماهواره در آن غوطه‌ور است در ابتدا توسط الگوریتم‌های مونت‌کارلو توابع توزیع چگالی بار و دینامیک پلاسمای اطراف ماهواره تعیین می‌شود. در این بخش چگالی بار اطراف ماهواره و تغییرات زمانی آن مشخص می‌شوند. همچنین در این بخش با توجه به جهت حرکت ماهواره آثاری که حرکت خود ماهواره نسبت به محیط پلاسما ایجاد می‌کند محاسبه می‌شوند. این اثرات عبارت‌اند از فشرده شدن پلاسما در پیشانی ماهواره و ایجاد یک خلا پلاسمایی پشت سر ماهواره که این موضوع به شدت بر نحوه شارژینگ اثرگذار



شکل ۷. مراحل انجام شبیه‌سازی [۹]

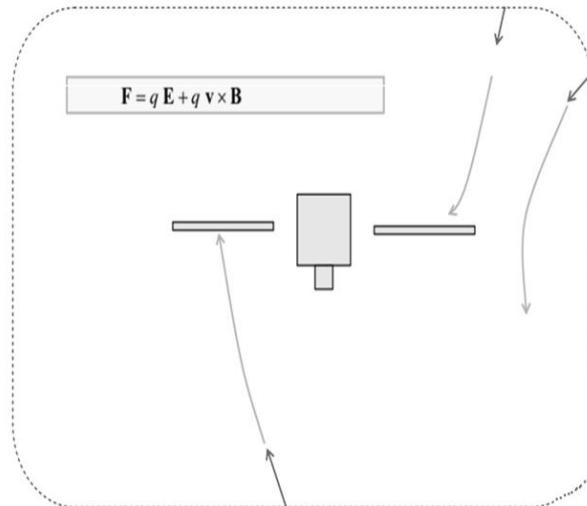
ذرات باردار با سطوح ماهواره محاسبه می‌شود. برهمکنش این ذرات باردار با سطوح سبب ایجاد الکترون ثانویه حاصل از برخورد الکترون و پروتون خواهد بود (شکل ۹). همچنین دو اثر جانبی دیگر نیز در این بخش در نظر گرفته می‌شود:

۴-۴. برهمکنش ذرات پلاسما با سطوح ماهواره

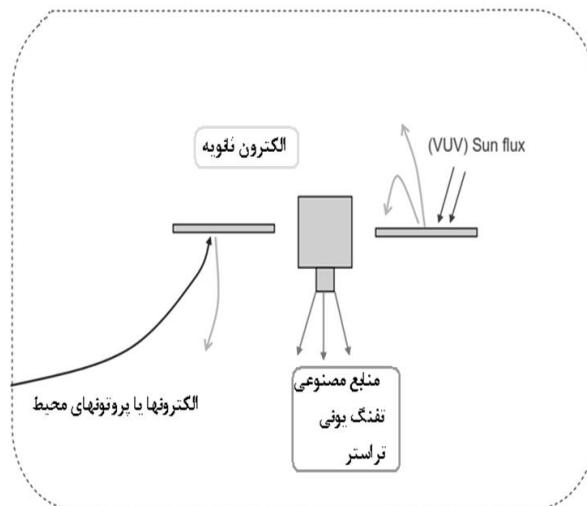
در مرحله بعد، با توجه به میدان الکتریکی و مغناطیسی محاسبه شده در نزدیکی سطوح ماهواره با توجه به اینکه این میدان‌ها می‌توانند به ذرات باردار پلاسمای حجم محاسباتی شتاب‌های مختلفی در جهات مختلف بدene، برهمکنش این

که به هر دلیل ممکن است در ماهواره وجود داشته باشند. به عنوان مثال موتورهای یونی استفاده شده در ماهواره که به عنوان کنترل کننده‌های وضعیت ماهواره مورد استفاده قرار می‌گیرند.

اثر اول مربوط به الکترون‌های ثانویه تولید شده در اثر برخورد نور خورشید با ماهواره است که این موضوع کاملاً به نحوه تابش نور خورشید و جهت آن وابسته است و در نرم‌افزار تنظیم می‌شود. اثر دوم به منبع یون‌های مصنوعی مربوط است



شکل ۸ برهم‌کنش در محیط پلاسمای [۹]



شکل ۹. منابع تأثیرگذار بر ماهواره [۹]

محیط پلاسمای می‌باشد، البته جمعیت الکترون‌ها و یون‌های پلاسما تا آخرین مراحل شبیه‌سازی در حال تغییر خواهد بود، زیرا دائمًا ممکن است ذرات باردار جدیدی از پلاسما وارد حجم محاسباتی^{۱۱} شوند، همچنین به خاطر برهم‌کنش همین ذرات باردار یا برهم‌کنش نور خورشید با سطوح ماهواره ذرات ثانویه جدیدی تولید شده و وارد حجم محاسباتی می‌شوند. بنابراین تا پایان شبیه‌سازی، که زمان^{۱۲} آن توسط کاربر تعیین می‌شود،

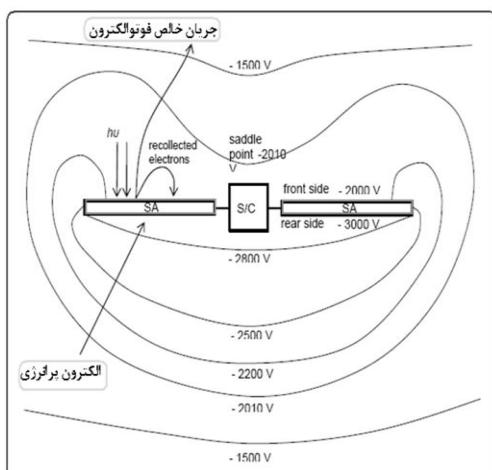
۵. مفهوم زمان در شبیه‌سازی پدیده شارژینگ

از لحظه‌ای که یک شی خارجی مانند ماهواره درون یک محیط پلاسمای قرار می‌گیرد، وجود این شی پلاسمای موجود در آن ناحیه و میدان الکتریکی و مغناطیسی وابسته به آن را از حالت تعادل خارج و دچار آشفتگی می‌کند. نرم‌افزار SPIS در واقع ابزاری برای بررسی این آشفتگی‌هاست. اولین مرحله شبیه‌سازی بررسی آشفتگی ایجاد شده در جمعیت یون‌ها و الکترون‌های

سبب تغییر رفتار شارژینگ ماهواره شوند، تعدادی از این عوامل را می‌توان به صورت زیر بیان کرد:

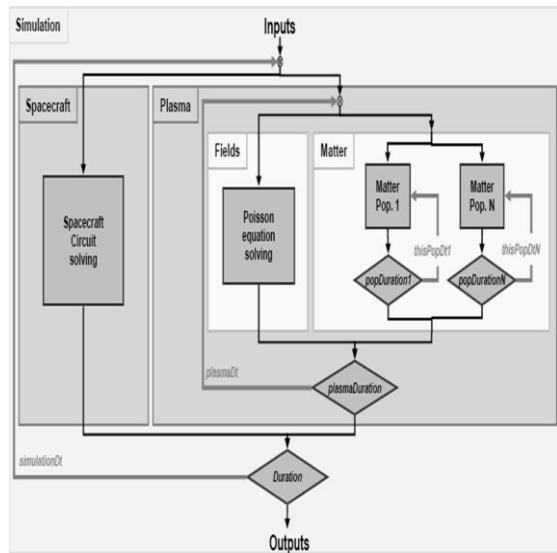
۱. تغییر مکان ماهواره و ورود به نواحی پلاسمای با جمیعت ذرات متفاوت
۲. تغییر مکان ماهواره در خروج از شبداری به روزمداری
۳. تغییر مکان ماهواره و تغییر زاویه تابش نور خورشید به ماهواره
۴. چرخش ماهواره بدین خودش و تغییر زاویه تابش نور خورشید به ماهواره
۵. روشن یا خاموش شدن یک موتور یونی برای تصویح وضعیت ماهواره
۶. تغییر مدار الکتریکی معادل ماهواره
۷. تغییر ظرفیت خازنی ماهواره
۸. تغییر رسانایی سطوح ماهواره

نرم‌افزار SPIS با توجه به پروفایل زمانی خود برای انجام شبیه‌سازی امکان بررسی تمام این حالات گذرا را دارد. به عنوان مثال برای درنظر گرفتن تمام حالات شارژینگ ماهواره در یک مدار LEO می‌توان یک مدار را در ناحیه روز به ۵ قسمت و تمام شب را به یک فرم درنظر گرفت و سپس زاویه خورشید با یک سطح مرجع را در ماهواره محاسبه و سپس برای بازه‌های زمانی simulation Dt تعیین کرد. در این صورت می‌توان رفتار پتانسیل سطوح ماهواره (شکل ۱۱) را در یک چرخش مشاهده کرد.



شکل ۱۱. پتانسیل اطراف ماهواره [۹]

تغییرات لحظه‌ای جمیعت ذرات باردار ثابت می‌شود. بازه‌های زمانی برای بررسی جمیعت ذرات باردار با کیفیت ذرات^{۱۳} تعیین می‌شود که در شکل ۱۰ نمایش داده شده است. این زمان به طور پیش‌فرض در نرم‌افزار از مرتبه میکروثانیه است.



شکل ۱۰. محاسبه زمان شبیه‌سازی [۹]

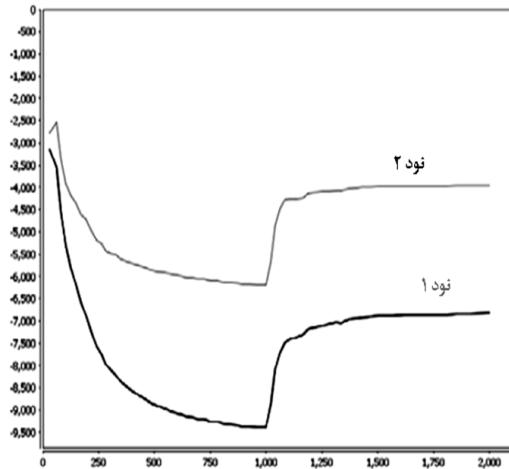
۶. محاسبه پتانسیل و اختلاف پتانسیل نسبی سطوح ماهواره

در مرحله دوم شبیه‌سازی نرم‌افزار، در انتهای هر یک از بازه‌های زمانی پلاسمای^{۱۴} کمیت‌های ماکروسکوپیک پلاسمای را با حل معادله $\nabla \cdot E = \rho f \cdot \epsilon_0$ محاسبه می‌کند. در مرحله نهایی براساس میدان‌های الکتریکی و پتانسیل پلاسمای مقدار پتانسیل سطوح ماهواره با توجه به مدار الکتریکی معادل ماهواره در هر کدام از سوپرنودهای از قبل مشخص شده برای ماهواره محاسبه می‌شود. این کار در انتهای بازه زمانی انجام می‌شود. مقدار نوعی simulation Dt در بعضی حالتها کمتر از ۱ ثانیه و در حالات دیگر ممکن است تا ۱۰۰ ثانیه باشد. نتایج توسط نرم‌افزار در انتهای هر simulation Dt برای نمایش در بخش خروجی نگه داشته می‌شود. براساس نتایج حاصل، در این مرحله رفتار زمانی تغییر پتانسیل و دیگر کمیت‌های مورد نظر بررسی می‌شود.

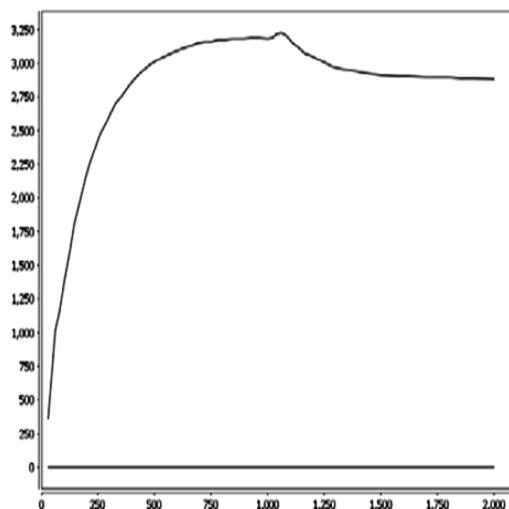
۷. بررسی پدیده‌های گذرا یا متغیر با زمان

وقتی یک ماهواره در اطراف زمین می‌چرخد در زمان‌ها و مکان‌های مختلف ممکن است عوامل طبیعی و حتی مصنوعی

در این ماهواره بدنه به عنوان نود ۱ و پانل سلول خورشیدی نود ۲ در نظر گرفته شده است. در شکل ۱۴ پتانسیل نود ۱ پایین‌تر از پتانسیل نود ۲ قرار گرفته است و در شکل ۱۵ اختلاف پتانسیل بین این دو نود را نشان می‌دهد.



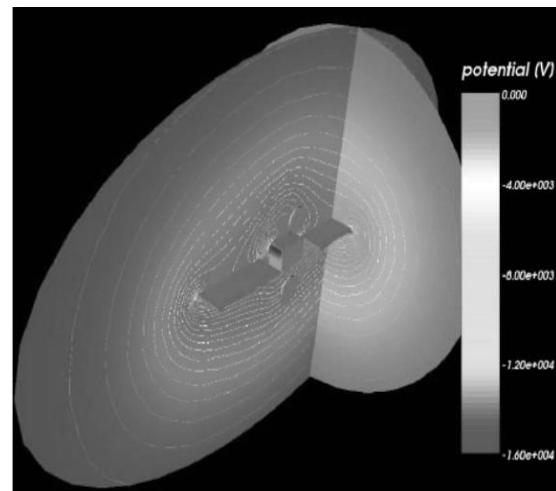
شکل ۱۴. پتانسیل بدنه و پانل خورشیدی [۱۶]



شکل ۱۵. اختلاف پتانسیل بین بدنه و پنل خورشیدی [۱۶]

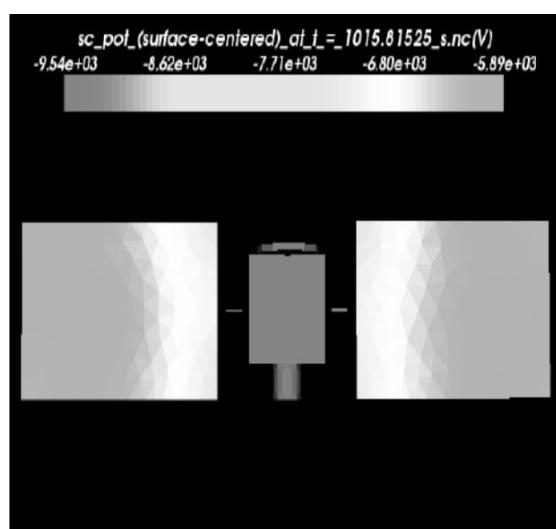
با توجه به این دو شکل اختلاف پتانسیل بین دو نود که در حال زیادشدن بوده است به محض رسیدن به ناحیه روزمداری کاهش می‌یابد. در این نرمافزار امکان شبیه‌سازی اثر خود سایه نیز قابل ارزیابی است، این موضوع در شکل ۱۶ نشان شده است. همچنین چنانچه ماهواره‌ای در حال چرخش باشد، آثار این چرخش در پتانسیل و میزان رسانندگی سطوح مختلف قابل ارزیابی است. طبیعی است که فتووالکترون روی آرایه بیشترین مقدار را دارد.

به عنوان مثال چنانچه محور Z به سمت بالای صفحه و به سمت خورشید باشد، در یک ماهواره نوعی خطوط هم‌پتانسیل اطراف یک ماهواره GEO به صورت زیر خواهد بود. پروفایل سه بعدی خطوط هم‌پتانسیل برای این ماهواره نوعی توسط نرم‌افزار به صورت شکل ۱۲ به دست می‌آید.

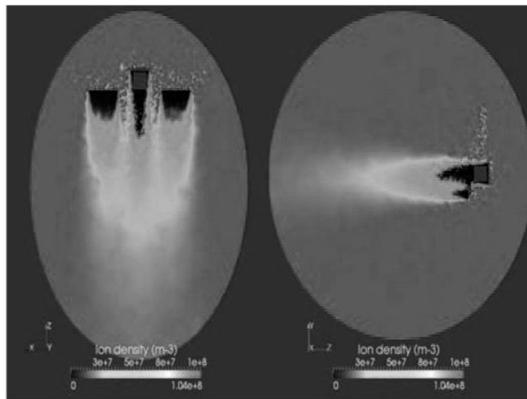


شکل ۱۶. پتانسیل اطراف ماهواره [۱۶]

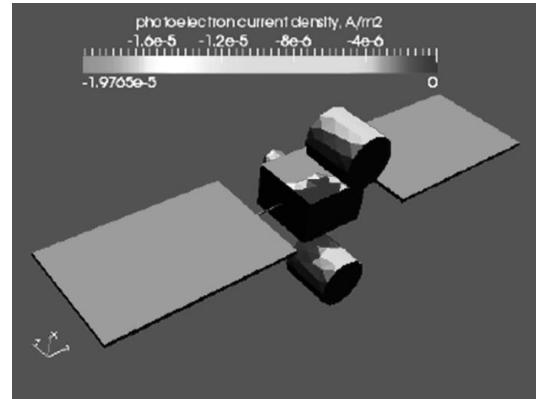
همچنین می‌توان پروفایل دو بعدی تغییرات پتانسیل را روی سطح به صورت شکل ۱۳ مشاهده کرد. در این ماهواره طبق سناریوی تعریف شده برای شبیه‌سازی شارژینگ ماهواره از لحظه صفر تا ۱۰۰۰ ثانیه در ناحیه سایه زمین قرار دارد و در این لحظه طی یک گذار ۶۰ ثانیه‌ای از سایه به ناحیه روشن می‌رود. شکل‌های ۱۴ و ۱۵ تغییرات پتانسیل سطح ماهواره را در ۲۰۰ ثانیه نشان می‌دهند.



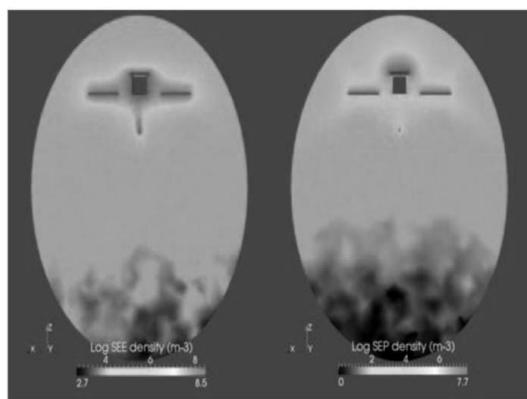
شکل ۱۷. پتانسیل اطراف ماهواره به صورت دو بعدی [۱۶]



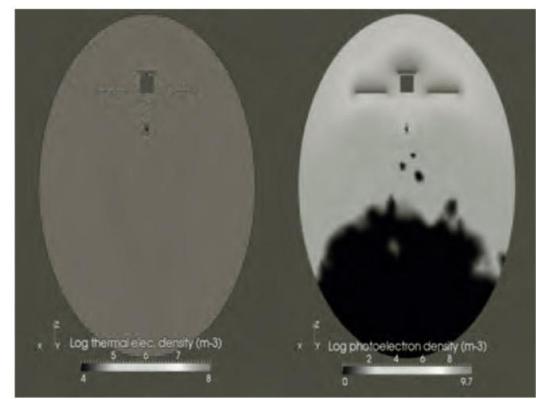
شکل ۱۷. شبیه‌سازی چگالی یونی [۹]



شکل ۱۶. شبیه‌سازی اثر سایه [۱۵]



شکل ۱۹. شبیه‌سازی چگالی الکترونی ثانویه ناشی از الکترون و پروتون [۹]



شکل ۲۰. شبیه‌سازی اثر فوتوالکترون و الکترون‌های حرارتی [۹]

۸. نتیجه‌گیری

سطحی و شارژ درونی دو عامل تخلیه الکترواستاتیکی هستند. با افزایش ارتفاع از سطح زمین خطر تخلیه الکترواستاتیکی افزایش می‌یابد. با توجه به توضیحات بخش ۴ نرمافزار SPIS جهت تحلیل برهمن کنش پلاسمای ماهاواره یا فضاییما نرمافزار قدرتمندی محسوب می‌گردد.

ماهاواره‌ها در فضا با پدیده‌های شامل دزکل، آثار آسیب جایه‌گشادگی، آثار تک انفاق‌ها و تخلیه الکترواستاتیکی مواجه‌اند. با توجه به اثار ذکر شده، مهمترین اثر در شکست یک مأموریت تحت تابش فضایی اثر تخلیه الکترواستاتیک است که در چند سال اخیر بهشت مورد توجه قرار گرفته است. شارژ

۹. مأخذ

- [1] D. C. Ferguson, NASA Marshall Space Flight center, Huntsville, Alabama, 35812, New NASA-STD-4005 and NASA-HDBK-4006, Presented at the 30th International Electric Propulsion Conference, Florence, Italy, September 17-20, 2007.
- [2] Davis, V. A., M. J. Mandell, D. C. Cooke, A. Wheelock, J-C. Mateo-Velez, J-F. Roussel, D. Payan, M. Cho, and K. Koga. "Comparison of low earth orbit wake current collection simulations using Nascap-2k, SPIS, and MUSCAT computer codes." *IEEE Transactions on Plasma Science* 41, no. 12 (2013): 3303-3309.
- [3] Guillemant, S., J. C. Matéo-Vélez, V. Génot, P. Sarraih, A. Hilgers, and Ph Louarn. "Study and simulation of low energy plasma measurement on solar orbiter." In *Spacecraft Charging Technology Conference 2014 (13th SCTC)*. 2014.

- [4] Theillaumas, Brigitte, Marc Sévoz, Bjarne Andersson, Thomas Nilsson, Jean-Charles Matéo-Vélez, P. Sarrailh, Benoit Thiébault et al. "Simulation and analysis of spacecraft charging using SPIS-GEO and NASCAP-GEO." In *Spacecraft Charging Technology Conference 2014 (13th SCTC)*. 2014.
- [5] Chen, Francis F. "Electric probes, Plasma Diagnostic Techniques, eds. RH Huddlestone and SL Leonard." (1965).
- [6] Vaughn, J. A., "Plasma Interactions with a Negative Biased Electrodynamic Tether", 8th Spacecraft Charging Technology Conference, Huntsville, AL, October 2003.
- [7] Olsen, Richard Christopher, Carl E. McIlwain, and Elden C. Whipple. "Observations of differential charging effects on ATS 6." *Journal of Geophysical Research* 86, no. A8 (1981): 6809-6819.
- [8] Robinson Jr, Paul A. *Spacecraft environmental anomalies handbook*. JET PROPULSION LAB PASADENA CA, 1989.
- [9] Benoît, Thiébault, Jean-Charles Mateo Velez, Julien Forest, Pierre Sarrailh, *ESA-SPIS-GEO-D7- SUM-2013-03-001*.
- [10] Tsoline, Mikaelian, *Spacecraft Charging and Hazard to Electronics in space*, May 2001.
- [11] Sanders, N. L., and G. T. Inouye. "NASCAP charging calculations for a synchronous orbit satellite." (1980).
- [12] Sengen, Tsukuba, *japan Aerospace Explorati Agency*, DESIGN STANDARD CHARGING AND DISCHARGING, 2012.
- [13] SPIS Home Page, <http://dev.spis.org/projects/spine/home/spis> (accessed August 2015).
- [14] Garrett, Henry B., and Albert C. Whittlesey. *Guide to mitigating spacecraft charging effects*. John Wiley & Sons, 2012.
- [15] Thiebault, B., J. C. Mateo Velez, D. Rodgres, *SPIS-GEO Simplified MEO/GEO tool for spacecraft charging*.
- [16] Jean-Charles Mateo-Velez, *Annex 1: spacecraft surface charging in GEO/MEO*.

پی‌نوشت

-
1. NASA Charging Analyzer Program
 2. Multi-Utility Spacecraft Charging Analysis Tool
 3. geostationary orbit
 4. low earth orbit
 5. probe
 6. ram
 7. frame
 8. leaks out
 9. surface group
 10. volume group
 11. computational volume
 12. simulation duration
 13. population Dt
 14. plasma Dt